

## Nominering lokalradio SR Dalarnas granskning av skolskjutsar

Granskningen avslöjade i en serie reportage att var tredje skolskjuts underkänts i senaste besiktningen, att flera kommuner saknar kontroll över skolskjutsarna och att pengarna styr säkerheten.

Arbetsbeskrivning:

*1. Vilka deltog i arbetet?*

Johannes Rosendahl, SR Dalarna

*2. Var publicerades jobbet?*

Sveriges Radio Dalarna P4

<http://www.sr.se/cgi-bin/dalarna/nyheter/artikel.asp?Artikel=635813>

*3. När publicerades/sändes bidraget?*

7, 8, 9 och 10 juni 2005

*4. Hur fick du/ni ursprungsidén till projektet?*

En lokal ”skandal” i norra Dalarna där ett taxiföretag som körde skolbarn avslöjades som oseriöst födde tanken att fler undermåliga fordon kanske körde barn på vägarna.

*5. Vilka arbetsmetoder tillämpade du/ni?*

Först frågade jag Dalarnas 15 kommuner efter registreringsnumren på de fordon som upphandlats till skolskjutsar. 10 kommuner kunde svara på den frågan, och granskningen avser drygt 230 fordon i de 10 kommunerna. (Att 5 kommuner inte har koll på vilka fordon deras barn åker i blev också en nyhet.)

Sedan körde jag registreringsnumren genom Vägverkets databas för att få fram diverse uppgifter om fordonet (tex ägare, bilmodell, årsmodell, ev körförbud, ev brukandeförbud, ev skatteskulder).

Därefter begärde jag ut senaste besiktningsprotokollet för varje fordon från Bilprovningen.

All data sammanställdes i Excel där det blev lätt att hitta tex antal anmärkningar, värsta åkeriföretaget, värsta kommunen etc.

*6. Vilka typer av källor använde du/ni?*

Skriftliga: Rapporter från Vägverket och Bilprovningen samt det material i form av tex besiktningsprotokoll som jag själv sammanställde.

Muntliga: Åkare, skolbarn, föräldrar samt diverse branschföreträdare

*7. Stötte du/ni på några problem? Vilka?*

Nej.

*8. Hur lång tid tog projektet?*

Research: Ca 3 månader under lediga stunder.

Genomförande: Ca 1,5 vecka effektiv tid.

*9. Har projektet fått några konkreta följder?*

Inte mer än en viss lokal debatt.

*10. Vilka reaktioner har ni fått från myndigheter och kollegor?*

Mkt positiv respons från myndigheter och kollegor med flera lokala uppföljningar. Mkt negativa (väntade) reaktioner från delar av åkeribranschen.

*11. Har projektet anmälts till PO, Granskningsnämnden eller annan instans?*

Nej.

Kontaktperson:

Johannes Rosendahl

SR Dalarna