

värdefullt”



intäktsfinansierad, det är först nu man har ändrat på det, utifrån den budget it då haft så har man ju hanterat sina kostnader inom den inramningen.

Ni ligger ändå under samma paraply, är det då ok att någon del lägger pengar på det här samtidigt som man också släcker gatlysen?

– Budgeten läggs ju fram till tekniska nämnden, de bestämmer fördelningen och det är klart att alla ska hjälpa till att spara. Men sen är jag övertygad om att it har medverkat i bespa-

ringen med andra saker, man möjliggör förbättrade it-system och så vidare.

Har man gjort utvärderingar efter varje resa så man vet vad de ledde till?

– Jag uppfattar att det har varit oerhört värdefullt för it att göra det här.

Tror du inte att de inom socialtjänsten också skulle tycka att det var värdefullt?

– Det tror jag, men där kanske inte möjligheten finns i den här utsträckningen, och det är

den utmaningen vi har som arbetsgivare. Visst skulle jag önska att regelverket vore mycket tydligare. Vad är det vi får och inte får göra?

Regelverk är ju en sak, den moraliska aspekten är en annan. Borde ni inte själva förstå att det här är inte riktigt bra?

– Om man sätter allt i relation till någonting annat kan man ju alltid få upplevelsen att det här är mindre bra, säger Margaretha Alfredsson.

ELIN TURBORN

”Det är fel på många plan”

– De verkar ju fullständigt ha tappat insikten om att det är någon annans pengar. Eller så har de förstått att det är någon annans pengar och bara ”nu kör vi”, säger Olle Lundin, professor i förvaltningsrätt vid Uppsala universitet.



Olle Lundin, professor i förvaltningsrätt.

Olle Lundin, som är professor i förvaltningsrätt och bland annat har gett ut flera publikationer och böcker inom tillsyn av offentlig verksamhet samt allmän förvaltningsrätt och kommunalrätt, säger att it-avdelningens resor sticker ut. Han säger att det inte finns några direkta kommunala lagar man bryter mot i de fall VK berättat om, däremot säger han att det är tveksamt ur en skattemässig synvinkel.

– Sunt förnuft säger att såna här resor gör man när man behöver det, och då ska de vara fulla med innehåll. Är de inte det så riskerar den anställda att förmånsbeskattas, för då har den fått en sak från sin arbetsgivare. Skattemässigt kan det bli oerhört problematiskt och ganska dyrt för de här enskilda stackarna, säger Olle Lundin.

Att it-avdelningen under flera år gjort resor som till största delen har karaktären av nöjesresor med skotersafari, downhill och whiskyprovning säger han kan ifrågasättas.

– Sânt där kan man ju göra, men i en väldigt begränsad omfattning. Huvudsakligen på såna här resor ska det vara arbete och då får man ju ha ett program på dagen där man gör vetliga grejer och så kanske man kan gå på whiskyprovning som teambuilding efter det. Även om jag tror att de flesta arbetsgivare tycker att whiskyprovning är väldigt olämpligt som teambuilding, det brukar alltid finnas några som har alkoholproblem i personalen och då är det ju väldigt bedrövt.

Han säger också att samhällsbyggnadskontorets moral och kultur kan ifrågasättas.

– Hur kan man använda kommunala medel till rena nöjen? Man kan naturligtvis säga att

det är personalvård i någon utsträckning, men den tar ju slut efter en stund och till slut blir det bara tok.

Olle Lundin säger att den vidlyftiga kultur som verkar råda på samhällsbyggnadskontoret var vanligare förr.

– Numera är det ganska ovanligt, många kommuner har blivit ganska försiktiga med det där. Motalaaffären (en skandal som uppdagades hösten 1995 och rörde högt uppsatta Motala-politikers konsumtion av resor, dyra middagar, alkohol samt shoppingresor, reds anm.) var nog en vändning för hur man såg på saker och ting ute i många kommuner, man förstod att man ska vara försiktig med vidlyftigheter, säger han.

Inom samhällsbyggnadskontoret verkar man inte blivit försiktigare?

– Så där blir det, det blir en kultur och till slut är det ingen som förstår varför det skulle vara fel överhuvudtaget.

Varför är det fel då?

– Det är fel på många plan. Antagligen så är det fel skattemässigt, men sen så ska ju de kommunala medlen gå till kommunal verksamhet. Och bedöms de här resorna inte som verksamhet utan som nöjesresor så har man ju bestulit kommunmedlemmarna på deras pengar och använt dem till fullständigt fel saker, pengarna ska ju in i verksamheten. Sânt här sticker naturligtvis i ögonen på kommunmedlemmar, säger Olle Lundin.

ELIN TURBORN

Åre 2014

Antal personer: 52

Syfte: Värdegrundsarbete

Urval innehåll: Middagar, downhill-cykling, bad- och saunaworld

Kostnad/person: 3 771 kronor

Total kostnad: 196 127 kronor

Sollefteå 2015

Antal personer: 50

Syfte: Oklart

Urval innehåll: Show med Wallmans salonger, whiskyprovning, skidskytte

Kostnad/person: 3 004 kronor

Total kostnad: 150 228 kronor

2014

Sparkravet på tekniska nämnden på 17 miljoner slår igenom. Neddragningar görs bland annat genom att släcka ned gatubelysning samt se över vägunderhåll. Man drar in alla hundlatriner (de kom efter protester tillbaka), lägger ned lekparken och höjer färdtjänstavgiften.

2015

Nya taxor för hyra av offentliga platser så som torghandel och evenemang beslutas. Taxorna höjs med mellan 15 och 20 procent. Höjningen är ett led i tekniska nämndens besparingar. Kommunen drar i handbromsen när det gäller tekniska nämndens investeringar. Investeringar på 27 miljoner skjuts på framtiden, exempelvis ombyggnaden av Vasaplan och ett antal gatuprojekt.

I morgondagens VK
Tre resor till sex länder de senaste två åren – chefsgruppen vars resande sticker ut.