



Nyhetschef
Mattias Guander
0270-740 77
mattias.guander@mittmedia.se

Tipsa oss!

Mail: tips@helahalsingland.se
MMS/SMS: Skicka meddelande till 72 023. Inled ditt SMS/MMS med HH.

Raderade mejlen upptäcktes tidigt

SÖDERHAMN Bara tre dagar efter Gabriel Larssons avgång upptäckte Faxeholmen att den tidigare vd:n raderat all sin e-post.

Trots det agerade inte bolaget – förrän det var för sent.

– De går inte att åter skapa, inte ens om vi skulle betala väldigt mycket pengar, säger ordförande Lars Stål (M).

Efter kritiserade bilaffärer och misstankar om korruption beslutade det kommunala bolaget Faxeholmen att avsätta Gabriel Larsson från vd-posten.

Men innan bolaget hann byta ut hans lösenord valde vd:n att radera all sin e-post, vilket kan ha inneburit ett lagbrott.



Faxeholmens ordförande Lars Stål (M) ger nu definitivt besked om att vd-mejlen inte går att rädda.

FOTO: FELICIA ANDERSSON



Gabriel Larsson tvingades avgå från vd-posten kort efter avslöjandet om bilar som sålts till släkt och bekanta.

FOTO: MARKUS NORIN

Att mejlen raderats blev känt för allmänheten i samband med vår granskning i slutet av augusti. För Faxeholmen har det dock varit känt sedan länge. Det framgår av en mejlväxling mellan tillförordnade vd:n Linda Larsson och styrelseordförande Lars Stål (M) som ägde rum i slutet av augusti, efter att vi begärt att få ta del av Gabriel Larssons e-post.

”Vi hade ju kunnat agera annorlunda direkt när vi märkte att datorn var tom”, står det bland annat i ett av mejlen.

Lars Stål bekräftar att

Faxeholmen fick kännedom om vd:ns agerande i ett tidigt skede.

Ni kände till detta men agerade inte, var det fel av er?

– Det kan inte jag bedöma. Men vi noterade att mejlen var tömd ganska omgående, jag tror det var redan på måndagen (tre dagar efter vd:ns avsked, reds. anm.). Då tittade organisationen på om det fanns något som saknades, som man behövde. Då gjorde man bedömningen att bolaget hade de dokument och handlingar som man behövde, säger han.

Det var först när vi begärde att få se Gabriel Larssons mejlloggar som bolaget insåg att en reserv av e-posten endast sparades i 30 dagar, berättar Lars Stål.

– Det är lätt att vara efterklok. Hade vi vetat att det fanns en gräns på 30 dagar hade vi kanske funderat på om vi skulle återskapa dem. Men det är inget vi bedömer att vi saknar, säger styrelseordföranden.

Men i regel kan man väl anta att en vd:s inkorg innehåller en hel del allmänna handlingar?

– Ja, att den innehåller allmänna handlingar är alldeles

uppenbart. Skulle vi hamna i en liknande situation behöver vi hantera det inom 30 dagar, för då vet vi att det är det som gäller.

I ett försök att återställa e-posten ska Faxeholmen i förra veckan ha lämnat över före detta vd:ns dator till en expert på Söderhamns kommun.

Men enligt Lars Stål kom kommunen fram till samma slutsats, att mejlen inte går att rädda.

– Vi har inte använt den traditionella Outlook-funktionen där man har en e-postfil på hårddisken, utan

på grund av GDPR har vi gått över till en hantering där allt finns i ”molnet”. De går inte att återskapa, inte ens om vi skulle betala väldigt mycket pengar. Det är beskedet vi har fått.

Faxeholmen kommer nu att komplettera den befintliga polisanmälan mot Gabriel Larsson med uppgifter om de raderade mejlen, meddelar Lars Stål.

Vi har sökt Gabriel Larsson för en kommentar.



Text
Erik Strömberg
0651-58 50 38
erik.stromberg@mittmedia.se

Fler kontroller längs vägarna när polisen utökar

HÄLSINGLAND De senaste veckorna har flera personer reagerat på att polisens närvaro i trafiken tycks ha ökat, och det stämmer.

Det handlar dock inte om några speciella insatsveckor, det är antalet poliser som fått sig ett lyft.

– Förhoppningsvis kommer man att kunna se oss lite mer, inte bara på E4 vid någon lastbil, säger polisen Lars Österberg.

Trafikpoliserna som utgår från Hudiksvall har vant sig vid att vara få, men de senaste veckorna har styrkan nästintill fördubblats.



Vad som uppdragas under ett arbetspass för trafikpolisen varierar mellan allt från droger till stulna bilar eller fortkörning.

– Vi är vana vid att vara två eller tre personer på trafiken, men förra veckan hade vi aspiranter här och nu har vi fått två nya kollegor, säger Lars Österberg och

menar att det är länge sedan han hade så pass många kollegor på samma avdelning.

– Vi har tappat folk år efter år och inte fått ersätta dem som gått i pension,



Lars Österberg, trafikpolis.
FOTO: KRISTOFFER PETTERSSON

men nu är vi fullbesatta på trafiken och är tillbaka på samma nivå som 2008 när jag började här.

Ökningen av personalstyrkan menar han gör att

de har möjlighet att öka sin närvaro och kontroller av privata fordon och inte bara yrkestrafiken, vilka de tidigare varit tvungna att prioritera.

– Nu kommer vi kunna dyka upp över hela landskapet, men vi är en regionresurs och kan lika gärna vara i Västerås som i Gnarp.

Har veckans arbete längs vägarna gett resultat?

– Den här veckan har vi haft folk utan körkort och droggrattfylla, men ingen alkoholfylla, säger han och tillägger att resultatet varierar.

– Det händer att det rullar in narkotikatransporter, stöldgods och stulna bilar i en vanlig kontroll.

Kristoffer Pettersson