

Nyheter



Nyhetschef
Torbjörn Ingvarsson
0650-355 52
torbjorn.ingvarsson@mittmedia.se

Tipsa oss!
Mail: tips@helahalsingland.se
MMS/SMS: Skicka meddelande till 72 023. Inled ditt SMS/MMS med HH.

Kommunal vd sålde bil billigt till sin pappa

SÖDERHAMN Inom en veckas tid sålde kommunala bolaget Faxeholmen fem bilar för 59 000 kronor – trots att marknadsvärdet bedöms vara minst det dubbla.

Nu kan vi avslöja att vd:n valt att sälja tre av bilarna till sin pappa och ett par styrelsekollegor, samt att bolaget använt felaktiga uppgifter i sina värderingar.

I mitten av maj valde bostadsbolaget Faxeholmen, som ägs av Söderhamns kommun, att sälja fem transportbilar. Det handlar om tre Peugeot Expert och två Volkswagen Caddy.

När vi granskar bolagets köpehandlingar visar det sig att samtliga fem nya ägare har tydliga kopplingar till Faxeholmen och vd:n Gabriel Larsson, som godkänt affärerna.

Bland köparna återfinns vd:n själv, hans pappa, en av vd:ns styrelsekollegor i Gävle, en anställd på Faxeholmen samt bolagets före detta styrelseordförande Urban Wigren (S).

Gabriel Larsson förklarar att två av bilarna auktionades ut internt i Faxeholmen, där han själv blev en av köparna.

– Vi valde att auktionera ut bilarna till alla våra anställda på våra interna skärmar, så att alla skulle ha möjlighet att lägga bud. Då kom det in två bud.

Men bilar har ju även sålts till personer utanför Faxeholmen, bland annat din pappa. Hur förklarar du det?

– Jag visste om ett par stycken som ville köpa. Och

då ringde jag upp dem och frågade, säger vd:n och fortsätter:

– Pappa har ett åkeri så jag ringde och frågade om han behövde en bil, de har ju folk som kan hjälpa till och laga bilar. Då sa jag att han fick möjlighet att lägga bud. **Ser du inga problem med att sälja bolagets bil till din pappa?**

– Nej, jag tyckte inte det eftersom att det lämnades in ett bud, då tyckte jag inte att det var ett problem.

Men enligt professorn och korruptionsexperten Olle Lundin kan affären bryta mot bolagslagstiftningen.

Det är dock inte bara köparnas namn som är upptecknade i det kommunala bolagets bilaffärer. Fordonen har också sålts billigt – rejält under vad dagens marknadsvärde uppskattas till som lägst.

De fem transportbilarna såldes för totalt 59 000 kronor, trots att marknadsvärdet vid försäljning mellan privatpersoner i dag uppskattas till minst det dubbla, enligt Bilpriser.se.

I två fall har köparna sedan sålt vidare bilarna kort därefter.

Faxeholmen hävdar att de aktuella fordonen inte var körbara och att köparna uppmannades hämta dem med transport.

Men vår granskning visar att det kommunala bolaget, enligt deras egna körjournaler, använde samtliga bilar flitigt under de sista dagarna innan försäljning.

– De här bilarna var förbrukningsinventarier, svarar vd:n Gabriel Larsson när vi konfronterar honom med uppgifterna.

De här bilarna var förbrukningsinventarier.

Gabriel Larsson, vd för bostadsbolaget Faxeholmen i Söderhamn.

Stämmer det verkligen att bilarna inte var körbara?

– Absolut, de var förbrukade arbetsredskap.

Men de kördes ju fram till de sista dagarna innan försäljning, hur förklarar du det?

– Det finns inte så mycket att säga om det, de var förbrukade.

När vi granskar det kommunala bolagets värderingar av fordonen, som gjorts på en proffstjänst från Kvd/Bilpriser.se, framkommer felaktiga uppgifter.

Faxeholmen har där tagit fram uppskattat inbytespris hos bilhandlare, vilket normalt är lägre än vid direktförsäljning till privatperson.

Dessutom har man gjort egna tillägsberäkningar gällande olika typer av brister som slutat med att de fem bilarna fått ett sam-

manlagt värde på minus 43 900 kronor.

I de två fall där vi kunnat få fram uppgifter om mätarställning efter Faxeholmens försäljningar visar det sig att bolaget överdrivit miltalet vid sina värderingar, och på så sätt sänkt värdet på bilarna.

För en bil angavs 13 600 mil som körsträcka vid värderingen, men när den besiktigades några veckor efter försäljningen hade den bara gått 10 922 mil, enligt det offentliga besiktningsprotokollet.

Dessutom angav man att inget av fordonen hade dragkrok, vilket samtliga har enligt uppgifter från Transportstyrelsen, och att komplett servicebok saknades.

Vd:n Gabriel Larsson kan inte svara på våra frågor om uppgifterna i värderingen stämmer, och vi tilläts inte prata med någon fordonsansvarig på bolaget.

– Jag tycker inte att det är nödvändigt i det här läget, säger Gabriel Larsson och fortsätter:

– Jag får lita till att de här värderingarna är korrekt gjorda.

Men Olle Lundin, professor i förvaltningsrätt, är kritisk till Faxeholmens agerande, se artikeln nedan.

– Det här är ett exempel på ren och skär korruption, säger han.

Fotnot: Vi har även sökt före detta ordförande Urban Wigren för en kommentar, dock utan resultat.

Text Erik Strömberg
0651-58 50 38
erik.stromberg@mittmedia.se



Gabriel Larsson, vd för kommunala bostadsbolaget Faxeholmen i Söderhamn.

FOTO: MARKUS NORIN

Vd:ns pappa sålde bilen vidare till bilfirma – två veckor senare

SÖDERHAMN Kommunala vd:n sålde en av bolagets bilar billigt till sin pappa.

Ett par veckor senare fanns den till salu hos en bilfirma – fem gånger så dyr.

Kommunala bolaget Faxeholmen i Söderhamn sålde en Volkswagen Caddy, 2008, till vd:n Gabriel Larssons pappa för 8 000 kronor enligt de köpehandlingar som vi tagit del av.

Den skulle enligt Faxeholmens kalkyl haft ett minusvärde på 13 500 kronor, på

grund av att den var rostig, oservad och hade sliten koppling. Den skulle därför säljas som reparations- eller reservdelsbil.

Men när vi undersöker bilens offentliga papper visar det sig att den bara tre månader innan försäljningen blev godkänd i besiktningen, helt utan anmärkningar.

Vd:n Gabriel Larsson hävdar dock att bilen haft problem och blivit lagad även därefter, trots att det inte finns några uppgifter om verkstadsbesök.

– Vi lagade upp den inför ... jag kom inte ihåg vad det var som byttes. Något byttes. Och sen var det växellådan, eller vad det var, som krånglade.

En färsk beräkning på bilpriser.se uppskattar bilens värde till mellan 17 900 och 23 300 kronor vid försäljning mellan privatpersoner. Alltså minst cirka 10 000 kronor mer än vad Faxeholmen sålde den för.

Vår granskning visar också att vd:ns pappa sålt vidare fordonet till en bilfirma två veckor senare. Firman

har sedan lagt ut bilen till försäljning för 39 000 kronor, enligt en annons som vi tagit del av.

– Den kan ju ha reparerats efter försäljningen, vi vet ju inte vad det innebär, säger Gabriel Larsson.

Men känns det som att Faxeholmen fått ut så mycket man kunnat för den här bilen?

– Absolut, det har vi fått. När bilen lades ut till försäljning hos bilfirman hade den ett lägre miltal – 17 300 mil – än när Faxeholmen gjorde sin värdering några veckor tidigare. Då angav

Faxeholmen att den gått 18 100 mil.

– Vi har utgått från det som är inmatat i systemet, förklarar Gabriel Larsson, och hänvisar till bolagets automatiska körjournalssystem.

Enligt utdrag från Faxeholmens system hade bilen en sista notering på 17 240 mil. Vid värderingen angavs också att den saknade dragkrok, vilket den sedan hade efter försäljningen.

Erik Strömberg
0651-58 50 38
erik.stromberg@mittmedia.se

Korruptionsexpert sågar bilaffärerna

SÖDERHAMN Faxeholmens bilförsäljningar är väldigt problematiska, enligt korruptionsexperten Olle Lundin. Han riktar nu skarp kritik mot bolagets affärer.

Vår granskning av ett antal bilaffärer i Söderhamns kommunala bolag Faxeholmen avslöjar en rad brister.

Olle Lundin, professor i förvaltningsrätt vid Uppsala universitet, reagerar bland annat på att man sålt en av bilarna till vd:ns pappa.

Olle Lundin ifrågasätter också vd:ns eget bilköp.

– Det är fullständigt idiotiskt att köpa privat av det egna bolaget, det borgar för spekulationer och allt möjligt.

Vår granskning visar även

Det är ett exempel på ren och skär korruption. Man snor åt sig grejer som man kan sno åt sig. Man skor sig själv.

Olle Lundin, professor i förvaltningsrätt vid Uppsala universitet och expert på korruptionsfrågor.



Olle Lundin är professor i förvaltningsrätt vid Uppsala universitet och expert på korruptionsfrågor. FOTO: MIKAEL WALLERSTEDT

att Faxeholmen använt sig av felaktiga uppgifter när de värderat sina fordon inför försäljningarna, bland an-

nat genom att överdriva miltal.

– Det är ett exempel på ren och skär korruption. Man

snor åt sig grejer som man kan sno åt sig. Man skor sig själv, säger Olle Lundin.

Men vd:n hävdar att bilarna värderats helt korrekt, kan det då vara okej?

– Hur man än håller på att trixa med värderingar kan man fråga sig varför de som köpt bilarna överhuvudtaget skulle göra det om det inte var en bra affär.

Hur borde ett kommunalt bolag göra vid den här typen av försäljningar?

– Man borde lägga ut bilarna på marknaden och sälja dem där, till marknadspris. Man blandar inte in varken anställda, bolagsledning eller någon bekant. Det är inte svårt.

Erik Strömberg