

Nya Karolinska.



DN har skrivit om Bertil Gustafsson och operationsköerna på Karolinska under hösten och vintern, bland annat den 26 oktober 2017 och den 25 februari 2018.

Hustrun Gun var med Bertil Gustafsson på Ersta hospice där han fick vård i livets slutskede.

Foto: Paul Hansen

Bertil Gustafsson har avlidit

79-årige Bertil Gustafsson avled tidigare i veckan. Bertil Gustafsson var en av 20 akut sjuka cancerpatienter som i somras opererades för sent, då Karolinska universitetssjukhuset hade personalbrist. Han kontaktade DN i förhoppning om att få till en förändring av vad han kallade ett systemfel.

● DN mötte Bertil Gustafsson i början av förra veckan, då han befann sig på Ersta hospice för vård i livets slutskede. Blommor stod i ena fönsterbänken. Han hade nyss fyllt 79 år. "Jag förstod att du ville knyta ihop säcken" sade han till DN:s reporter då.

– Det är ju kört för mig, men något kanske kan förändras. Det här är ett systemfel, sade Bertil Gustafsson.

Bertil's fru Gun Gustafsson framhöll att de tagit väldigt illa vid sig när att Karolinska mörkat köproblemet för hälso- och sjukvårdsförvaltningen, och sedan även tackat nej när Danderyds sjukhus erbjöd operationshjälp, vilket DN avslöjat.

–För mig känns det som om jag aldrig har fått chansen, sade Bertil Gustafsson.

Bertil's fru Gun Gustafsson med-

delade DN att Bertil avlidit tidigt på tisdagsmorgonen.

Det var mitt i sommaren som Bertil Gustafsson för första gången kontaktade DN. Han hade då fått diagnosen cancer i bukspottkörteln, men med beskedet att den gick att operera. När han skrevs in på Karolinska Huddinge i början av juli fick han sedan ingen information om när operationen skulle bli av. Beskedet från sjukhuset var: "Vi vet inte.

Vi har inga resurser." När Bertil Gustafsson till slut opererades i augusti var det för sent. Cancersjukdomen hade spridit sig och buken syddes ihop. Efter sommaren visade det sig att totalt 20 cancerpatienter hade fått sina operationer för sent. Sjukhuset väntade till augusti med att ta tag i kön.

Oppositionslandstingsrådet Dag Larsson (S) besökte Bertil Gustafsson i hans hem i oktober, och har kallat händelsen den "största vårdskandalen någonsin i Stockholm".

Finanslandstingsrådet Irene Svenonius (M) har försvarat sjukhusets agerande, och bland annat sagt att Karolinska gjorde medicinska bedömningar av Danderyds resurser. –Självklart är det allvarligt med

vårdrelaterade skador eller dödsfall men direkt när det uppdagades att man hade köer så har man vidtagit åtgärder, sade Irene Svenonius (M) till DN i december.

Minst tre av cancerpatienterna från i somras har nu avlidit. En förundersökning om grovt vållande till annans död har inletts. Målet rör fyra cancerpatienter, varav en är Bertil Gustafsson.

–Det är skillnad på statistik och kött och blod. Bakom varje pinne är det en människa, sade Bertil Gustafsson när DN mötte honom sista gången.

Lisa Röstlund
lisa.rostlund@dn.se
Anna Gustafsson
anna.gustafsson@dn.se

Slussen.

Så ska Stockholm få en egen "Golden Gate-bro"

En 3700 ton tung guldfärgad bro som sträcker sig från Gamla stan till Södermalm via Slussen.

Nu börjar bygget med den stora guldbron som man hoppas är på plats vid Slussen om mindre än tre år - trots att den ska fraktas via båt från Kina.

● Stockholms stad kallar bron för "Slussens egen Golden Gate". Jämförelsen haltar en aning eftersom Golden Gate-bron är 2737 meter lång och rödbrun medan Slussenbron är 140 meter lång och guldtönad.

Nu börjar dock brobygget på rik-

tigt. I mars byggs brons ovansida och regelverket som ska stödja upp brons struktur.

– Det kan tyckas stort men för tillverkare av den här typen av broar är det en ganska liten bro. Planen är att bron kommer till Stockholm i november 2019 och mellanlagras då vid kajen strax öster om Viking-terminalen innan den lyfts på plats, säger Peter Svärd till Stockholm stads hemsida.

Det blir inget litet projekt att frakta bron till Stockholm från Kina. Enligt Stockholms stad kommer den

troligen att ta sjövägen via antingen Suezkanalen eller runt Afrikas horn på vägen upp till Stockholm.

– Det kommer förstås att bli en mäktig syn när bron anländer till Saltsjön, och man kommer att kunna följa hela det spännande monteringsarbetet på första parkett. Planen är att bron ska vara på plats på sina fundament våren 2020 och sedan påbörjas arbetena med tätskikt och beläggningsarbeten, säger Peter Svärd.

Anton Säll
anton.sall@dn.se



Bron ska transporteras från Kina. Om allt går enligt tidsplan sker invigningen i slutet av 2020, enligt Stockholms stad.

Illustration: Projekt Slussen