

ANNONS:

Kortet som tar dig längre.
Utan årsavgift!



SAS
EuroBonus
American Express®
Classic Credit Card

Kreditkort med 10,00% årsränta. Val fritt kreditnyttjande om 95 000 kr under 12 mån år den effektiva räntan 18,30% (Maj 2017)

| Sverige

Röjde skyddade uppgifter igen – när it-skandalens skador skulle begränsas

UPPDATERAD 2017-07-22 PUBLICERAD 2017-07-18

Transportstyrelsen röjde förra året hemliga uppgifter som gjorde det möjligt att spåra och registrera personer med skyddad identitet, kan DN avslöja. Det handlar om tusentals människor som lever under hot eller förföljelse vars uppgifter offentliggjordes.



Mikael Holmström >

+ Följ skribent



Skriv ut Rätta artikel Spara artikel

Hur stor skada som olika röjda uppgifter från Transportstyrelsen har orsakat är hemligstämplat av såväl Säkerhetspolisen, polisens nationella operativa avdelning som Försvarsmakten.

Men DN kan nu avslöja nya fakta om hur känsliga personuppgifter röjdes i ett öppet mejl som Transportstyrelsen sände ut den 10 mars 2016.

ANNONS:

ANNONS



Guiden som blev en krogbibel

Så blev däcktilverkares guidebok krogvärldens mest eftertraktade statussymbol.
Läs mer

Presenteras av Michelin

Läs också: [”Regeringen känner inte förtroende för styrelsen”](#)

Det skedde genom bilregistret som Transportstyrelsen ansvarar för. Där finns alla fordon, även de som ägs av personer med skyddad identitet. Det är ett skydd som ges dem som utsatts för olika slag av hot och förföljelse. Därför har de och deras familjer fått hemlig adress och ibland en ny identitet med fingerade personuppgifter.

I exempelvis Skatteverkets databas finns en sekretessmarkering som varnar handläggarna för att lämna ut namn, personnummer och adresser eftersom de skyddade personerna annars kan råka illa ut. Men Transportstyrelsen röjde adresserna till alla skyddade personer som ägde en personbil.

Detta inträffade den 10 mars 2016, alltså inom den period som den nu sparkade generaldirektör Maria Ågren straffats för. Hennes strafföreläggande gällde ”grov oaksamhet” genom att röja sekretessbelagda uppgifter under ett halvår, från 30 september 2015 till 31 mars 2016.

Olika företag i både Sverige och utlandet prenumererar på en databas med uppgifter ur fordonsregistret. Företagen använder fordonsregistret för att sända ut reklam till ägare av ett visst bilmärke, nå bilägare inom ett visst område eller för att läsa av registreringsnummer och debitera parkeringsavgifter.

I tuskicket den 10 mars var det utsända bilregistret komplett med samtliga fordon. Även personbilar som ägdes av personer med skyddad identitet fanns med – inklusive ägarnas exakta adresser.

Misstaget upptäcktes. Men i stället för att förklara att registret var felaktigt, be kunderna att förstöra det och ersätta det med ett nytt så agerade Transportstyrelsen annorlunda. De skickade i ett öppet mejl ut samtliga registrerings- och chassinummer på alla de bilar om ägdes av personer med skyddad identitet.

Det exakta antalet skyddade som röjdes är okänt med det rör sig om tusentals.

En av dem som reagerade var Jonas Sköld vid företaget Geomatic som slog larm till en av Transportstyrelsens jurister i ett mejl som DN har läst. Företaget påpekade brister i verkets rutiner och ville medverka till att bilregistret användes ”etiskt och säkert”.

– I ett öppet mejl fick vi tillsammans med andra företag som prenumererar en Excel-lista som innehöll alla registreringsnummer på fordon ägda av personer med skyddad identitet. De bad oss att själva rensa ut dessa. Och Excel-arket var inte ens skyddat av lösenord, säger till DN Jonas Sköld.

– Det innebär i praktiken att alla som fått det Excel-arket kunde köra det mot databasen och på en minut få fram ett nytt register med skyddades adresser, bilmodell, färg och andra uppgifter. Det enda som saknades var kompletta namn och personnummer, säger Jonas Sköld.

I mejlsvaret från Transportstyrelsen medger en av verkets jurister att ”den här typen av uppgifter inte bör skickas helt öppet över internet”. Hon förklarar att man har ”en tillfällig lösning”. Vid tillfället hade IBM tagit över hela Transportstyrelsens outsourcade datadrift. Hundratals personer som aldrig säkerhetskontrollerats arbetade med driften. Verket lovar i svaret att de ska ha en säkrare hantering av uppgifterna i april 2016.

Händelsen är också känd av Axel Tandberg som föreräder branschorganisationen för direktreklam, Swedish Direct Marketing Association, Swedma.

Läs mer: [Sparkad generaldirektör kan ha äventyrat rikets säkerhet](#)

– När jag fick höra det här trodde jag inte det var sant. De som har fått skyddad identitet behöver det för att undkomma hustrumisshandling, gängkriminalitet och starta ett nytt liv. De personerna ska inte röjas.

Den ansvariga infrastrukturministern Anna Johansson höll på tisdagen en presskonferens där hon inte ville gå in på vilka uppgifter som röjts.

DN: Om man röjt information som gör att det går att spåra skyddade personer, hur ser du på det?

– Det skulle givetvis vara oerhört allvarligt. Vad gäller frågan om vad det eventuellt blivit för konsekvenser av den här frågan och vilka åtgärder som vidtagits så kommer jag inte att kommentera det vidare. Framför allt för att regeringen inte kommenterar frågor som direkt rör rikets säkerhet, svarade Anna Johansson.

ÄMNEN

[Transportstyrelsen](#) +

Så här jobbar DN med kvalitetsjournalistik: uppgifter som publiceras ska vara sanna och relevanta. Rykten räcker inte. Vi strävar efter förstahandskällor och att vara på plats där det händer. Trovärdighet och opartiskhet är centrala värden för vår nyhetsjournalistik. [Läs mer här.](#)




Mikael Holmström >

mikael.holmstrom@dn.se

↓

LÄS NÄSTA ARTIKEL:
Statliga hemligheter kunde nås av främmande makt



ANNONS:

**Köp Securitas Hemlarm!**

Skydda ditt hem mot brand och inbrott. Leverans inom tre arbetsdagar.
[Securitashemlarm.se](#)

↑ Tillbaka till toppen

ANNONS:

**RENAULT**
Passion for life

Renault KADJAR
Crossover by Renault



Renault KADJAR Zen TCe 130
(Ord. pris 214 900 kr)

Just nu! Kampanjpris från 199 900 kr inkl. 3 års fri service*

[Mer info](#)

[LÄS MER >](#)

ANNONS:

Andra läser.



”Politikerna har aldrig drivit en verksamhet”



Hillary Clinton om Republikanernas mejlskandal: Höjden av hyckleri



Föräldrarna till torterade studenten: Nordkorea är en terrorist

ANNONS: